

**ILMO. SR. PRESIDENTE E EQUIPE DA COMISSÃO DE LICITAÇÕES
DO MUNICÍPIO DE IRUPI - ES**

Edital do Pregão Eletrônico nº: 10/2023

CLJ VEÍCULOS LTDA, inscrita no CNPJ Nº 30.262.049/0001-83, sediada na Rua Vigário João José Rodrigues, nº 905, sala 64, Centro, Jundiaí – SP, CEP 13.201-001, neste ato representada por sua representante legal, vem apresentar **RECURSO ADMINISTRATIVO** contra a decisão que habilitou a empresa Maxxi Veículos, pelos motivos de fato e de direito a seguir expostos:

<p>I. DOS FATOS E FUNDAMENTOS JURÍDICOS PARA A DESCCLASSIFICAÇÃO DA PROPOSTA HABILITADA:</p>

No dia 22/08/2023, fora realizado o pregão eletrônico nº 10/2023, onde item 01 visava a aquisição de um veículo destinado ao transporte sanitário.

Em razão das particularidades geográficas e da natureza da atividade desenvolvida pela Secretaria requisitante, o item 9.3 do Estudo Técnico Preliminar foi categórico quanto à necessidade do veículo do item 01 possuir tração traseira, sob pena de não atender o pleno exercício do interesse público, a qual a aquisição se destina. Conforme se infere da justificativa abaixo:

9.3. Considerando as características geográficas e a natureza das atividades desenvolvidas pela Secretaria, **é fundamental que o veículo tipo Van possua tração adequada, sendo ela, a traseira, possibilitando a locomoção em terrenos acidentados, áreas rurais e até mesmo em situações off-road.** Além disso, a acessibilidade também deve ser considerada, garantindo o fácil acesso aos assentos para os ocupantes.

Conforme é cediço, o Estudo Técnico Preliminar é o documento que integra a fase de planejamento da licitação, que tem por objetivo demonstrar a necessidade e a melhor solução para o desempenho do interesse público, levando-se em conta a economicidade, eficiência e transparência da aquisição.

Isso quer dizer que, durante o desenvolvimento do estudo técnico, buscou-se a solução mais econômica e eficiente para o desempenho do interesse público tutelado (veículo sanitário para locomoção em terrenos acidentados, áreas rurais e até mesmo em situações off-road), revestindo-se o ETP como instrumento central e norteador para a elaboração do termo de referência:

EMENTA - PROCEDIMENTO LICITATÓRIO PREGÃO PRESENCIAL AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO REALIZAÇÃO DE ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ADEQUADO IRREGULARIDADE MULTA CONTRATO ADMINISTRATIVO TERMO ADITIVO FORMALIZAÇÃO REGULARIDADE. O estudo técnico preliminar para a contratação constitui fase do processo licitatório que detém grande importância; é por meio dele que o órgão licitante apresenta os dados referentes ao objeto da licitação, evidencia a real necessidade e os requisitos da contratação, traz a estimativa das quantidades estimadas, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, demonstra o levantamento de mercado e justificativa da escolha do tipo de solução a contratar, apresenta a estimativa de preços ou preços referenciais, traz a descrição da solução como um todo e, outros dados que possam dar suporte ao estudo. A não realização de estudo técnico preliminar adequado ao certame evidencia irregularidade da primeira fase e sujeita o responsável à aplicação de multa; mas as formalizações do contrato e de seu termo aditivo realizadas em consonância com as disposições legais são declaradas regulares. ACÓRDÃO: Vista, relatada e discutida a matéria dos autos, na 22ª Sessão Ordinária Virtual, da Segunda Câmara, realizada de 10 a 13 de agosto de 2020, ACORDAM os Senhores Conselheiros, por unanimidade, nos termos do voto do Relator, pela aplicação de multa em razão da irregularidade constatada no processo licitatório Pregão Presencial n. 15/2019, infringência do art. 6º, IX, da lei n. 8666/1993, consubstanciada pela não realização de estudo técnico preliminar adequado ao certame licitatório, ao Prefeito Municipal de Anaurilândia, Edson Stefano Takazono, no valor equivalente a 50 (cinquenta) UFERMS, e concessão de prazo de 45 dias para o recolhimento ao FUNTC da multa aplicada, bem como para a comprovação

no referido prazo, sob penade cobrança executiva judicial; e pela regularidade da formalização do Contrato Administrativo n. 80/2019 e do 1º TermoAditivo ao contrato, celebrado entre o Município de Anaurilândia e a empresa S .H. Informática Ltda.Campo Grande, 13 de agosto de 2020.Conselheiro Ronaldo Chadid Relator (TCE-MS - LICITAÇÃO E CONTRATO ADMINISTRATIVO: 41772019 MS 1973123, Relator: RONALDO CHADID, Data de Publicação: Diário Oficial do TCE-MS n. 2584, de 01/09/2020)

Diante da relevância do ETP no planejamento da administração, sobretudo no que se refere à conciliação dos princípios licitatórios com o pleno atendimento do interesse público, as aquisições em desacordo com as conclusões do EPT devem vir acompanhadas de prévia e robusta justificativa, sob pena de flagrante irregularidade do processo administrativo, tanto no seu aspecto formal, quanto no aspecto material, já que o planejamento está intrinsicamente ligado à eficiência da administração na busca da plena realização do interesse público tutelado.

Isso quer dizer que a aquisição em desacordo com o ETP foge completamente do interesse público, exceto em casos excepcionalíssimos e metodicamente fundamentados.

Neste contexto, após meticulosa análise do instrumento convocatório, não se constatou qualquer justificativa que possibilitasse a aquisição do item 01 de forma diversa da apurada no ETP, pela flagrante e notória necessidade de aquisição de veículo dispondo de tração traseira para o desempenho do fim a que se destina – que é a locomoção “em terrenos acidentados, áreas rurais e até mesmo em situações off-road”.

Nesse contexto, a decisão que habilitou a empresa que ofertou veículo com tração dianteira, padece de conformidade com o edital, caracterizando-se como vício substancial insanável. Conforme se infere da fl. 16 do catálogo anexado pelo recorrido e abaixo colacionado:

Marchas	6 marchas à frente + 1 marcha à ré
Tração	dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas

Cabe aqui fazer uma breve digressão quanto à problemática envolvendo a leitura do art. 41 da Lei 8.666/93, que trata da vinculação do instrumento convocatório e, por outro lado, da adoção, pela doutrina e jurisprudência, do princípio do formalismo moderado.

A utilização míope destes dois instrumentos, muitas vezes gera confusão aos operadores da Lei, por não compreenderem que o que de fato enseja a desclassificação do concorrente não é o vício

em si (formal, material ou substancial), mas, sim, se o vício porventura constatado pode ou não ser sanado sem que se afronte aos princípios que regem a licitação, sobretudo, ao da isonomia, da obtenção da proposta mais vantajosa e, naturalmente, do interesse público.

Nesse sentido é como preleciona Maçã Justen Filho:

" Os defeitos de uma proposta podem ser classificados em formais e substanciais. São formais os defeitos relacionados aos requisitos de exteriorização da proposta. São substanciais aqueles pertinentes aos requisitos de conteúdo da proposta. A distinção nem sempre é simples, inclusive porque se pode entender que o defeito substancial se exterioriza no aspecto formal da proposta. Assim, por exemplo, suponha-se o erro material de soma de parcelas numa planilha. Trata-se de um erro formal ou de um defeito substancial? Essa indagação específica não comporta resposta absoluta, aplicável a todos os casos. Um erro de soma pode ser um defeito meramente formal quando não traduzir nem importar em defeito substancial. Mas esse erro pode refletir-se no conteúdo da proposta, tornando-a absolutamente defeituosa. Basta imaginar que o valor defeituoso tenha sido considerado para a formulação de outros elementos. Imagine-se uma proposta para uma obra de engenharia em que se verifique um erro de soma no tocante às cargas a serem suportadas por uma certa estrutura. Aquilo que poderia ser irrelevante adquire, nesse contexto, o caráter de essencialidade. É absolutamente insanável tal defeito.

A distinção entre defeitos formais e substanciais é útil, porque os defeitos formais comportam maior dose de saneabilidade do que os substanciais. Assim, há regras formais cujo descumprimento é absolutamente irrelevante. Tal se passa, por exemplo, com a regra que determine a cor do papel das propostas. Já os defeitos substanciais apresentam, usualmente, maior grau de relevância. Mas a distinção entre defeitos formais e defeitos substanciais não se destina a fornecer um critério absoluto de solução para disputas sobre desclassificação. É incorreto afirmar que todos os defeitos formais são sanáveis e que todos os substanciais não o são.

Em todos os casos, é indispensável determinar a extensão e as decorrências do defeito. Há defeitos formais e substanciais sanáveis e existem aqueles que não comportam saneamento. (grifos nossos). FILHO, Marçal Justen. Comentários à lei de licitações e contratos administrativos. 16. ed. São Paulo: Revista

dos Tribunais, 2014, p. 850-851. 161.

No caso dos autos, inobstante a habilitação do concorrente que ofertou veículo em desacordo com o edital se tratar de vício substancial, por erro do objeto ofertado, ainda há de se registrar flagrante impossibilidade da sanabilidade.

Isso, porque o veículo ofertado pela recorrida não se presta ao atendimento do interesse público tutelado neste certame, que é ao atendimento em localidades de difícil acesso.

Além do veículo não se prestar ao fim almejado, permitir, neste moente ou em sede de contrarrazões, que a recorrida retifique a sua proposta comercial para incluir o veículo adequado às necessidades municipais, se revelaria como burla ao princípio da isonomia entre os concorrentes, já que a recorrente, atenta ao interesse público e ao princípio da legalidade, se viu impedida de ofertar veículo substancialmente inferior e mais barato do que o ora apresentado. Veja, se não houvesse a exigência editalíssima da tração traseira no EPT, a recorrente poderia ter ofertado o mesmo veículo da recorrida, porém por preço inferior.

Assim, em razão da lesividade do vício apontado, não há outra conclusão que não seja pela sua insanabilidade, impondo-se, em observância ao princípio da legalidade, moralidade, impessoalidade, isonomia e principalmente do interesse público, a desclassificação da recorrida.

II. <u>DOS PEDIDOS:</u>

Ex positis, requer-se:

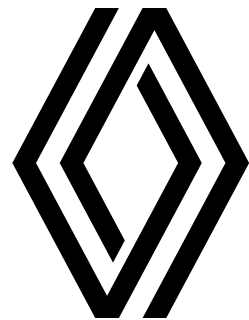
a) O recebimento do recurso por ser próprio e tempestivo, para, em seu mérito, ser julgado procedente, para rever a decisão que habilitou a empresa Maxxi Veículos, declarando-a inabilitada por desatendimento ao instrumento convocatório e, por via de consequência, convocando-se o colocado subsequente para a análise dos documentos de habilitação.

Nestes Termos
Pede por deferimento.
Jundiaí - SP, 25 de agosto de 2023.

LUIZA MARIA JORGE VILLAR
CPF: 110.625.306-08

Documentos em anexo:

Doc. 01 – Catálogo apresentado pelo recorrido.



configure e encomende a Renault Master em www.renault.com.br

RENAULT CONCESSIONÁRIAS. Uma rede com mais de 290 concessionárias em todo o território nacional está pronta para atendê-lo com eficiência e qualidade. Profissionais treinados no Centro de Formação Renault do Brasil utilizam o que há de mais moderno em tecnologia automotiva. Só quem conhece pode cuidar tão bem do seu Renault. FÁBRICA NO BRASIL. O Complexo Ayrton Senna ocupa um terreno de 2,5 milhões de metros quadrados em São José dos Pinhais, no Paraná, com capacidade para produção de até 380 mil veículos e 400 mil motores por ano. Aqui são fabricados: Kwid, Captur, Duster, Oroch, Logan, Sandero, Sandero R.S. 2.0, Stepway, Master Furgão, Master Minibus e Master Chassi Cabine. GARANTIA RENAULT. Para Renault Master garantia total de 1 ano ou 100 mil km, o que ocorrer primeiro, condicionada aos termos e condições estabelecidos no Manual de Garantia e Manutenção do veículo, para a gama 2022/2023. A Renault oferece 6 anos de garantia anticorrosão da carroceria para veículos da gama 2022/2023. SAC RENAULT. Serviço de Atendimento ao Cliente Renault. O SAC Renault possui profissionais preparados para receber sugestões, esclarecer dúvidas e encaminhar soluções. É só ligar 0800 055 5615 ou enviar um e-mail para sac.brasil@renault.com. BANCO RENAULT. Confiabilidade, taxas financeiras diferenciadas e parecer de crédito rápido (sujeito a aprovação) para adquirir o seu Renault. CONSÓRCIO RENAULT. Garantia de entrega de fábrica. Você sonha, a gente realiza. 0800 055 5615 ou www.consorcio Renault.com.br. ISO 14001. Mais uma certificação para a Renault. Mais uma conquista para a natureza.

A Renault reserva-se o direito de alterar as especificações dos seus veículos sem prévio aviso. Para mais informações, consulte o seu concessionário. Fotos para fins publicitários. SAC RENAULT: 0800 055 5615 – REF.: 999109202S – setembro/2022



RENAULT MASTER



os essenciais



6 versões
de carroceria

cabine
funcional
e moderna

volume de carga
de 8 a 18 m³

10 assistentes de
condução –
pacote completo
de segurança ativa



**robusta e com
novo design**



A Renault Master afirma a sua personalidade forte e moderna com o seu novo design exterior. Novo para-choque dianteiro, nova grade e nova assinatura de luz dianteira LED DRL em forma de "C". Essa maior robustez responde ainda mais às necessidades dos profissionais e comprova por que a Master é a parceira ideal para fortalecer o seu negócio.



mais moderna e funcional

O interior do veículo foi redesenhado para aliar design, conforto e praticidade. O novo painel incorpora: volante multifuncional, cluster com computador de bordo, controle de temperatura do motor e multimídia de 7"* com TV digital e espelhamento do smartphone. Tenha todas as informações no controle das suas mãos.

*Disponível como opção dependendo da versão.



1. tela TFT de 3,5" multimídia com TV digital e espelhamento de smartphone

versátil e adaptável a qualquer negócio

A Renault Master prioriza a eficiência: portas traseiras com abertura de 270° (opcional) e porta lateral que permite o embarque de um pallet standard, facilitando o carregamento no dia a dia. Ganchos de fixação oferecem mais segurança às mercadorias na área de carregamento. Com as suas aberturas traseiras e laterais e o seu volume de carga ideal (de 8 a 13 m³), o utilitário se adapta ao cotidiano dos profissionais. Do lado da segurança, com a fechadura elétrica que permite a abertura remota, você tem a garantia de trabalhar com total tranquilidade.





conforto para todos os passageiros



- 1. estofado versão Minibus
- 2. ar-condicionado dianteiro e traseiro



Disponível na versão Minibus, a Renault Master pode transportar até 16 pessoas confortavelmente, com fácil acesso aos bancos traseiros graças à porta lateral deslizante, além de bancos aconchegantes, ar-condicionado dianteiro e traseiro e iluminação para os passageiros.

assistentes de condução

A Renault Master está equipada com moderno sistema de condução, oferecendo segurança e melhor dirigibilidade. Segurança no trabalho é essencial e, nesse quesito, a Renault Master é a parceira ideal do seu negócio.



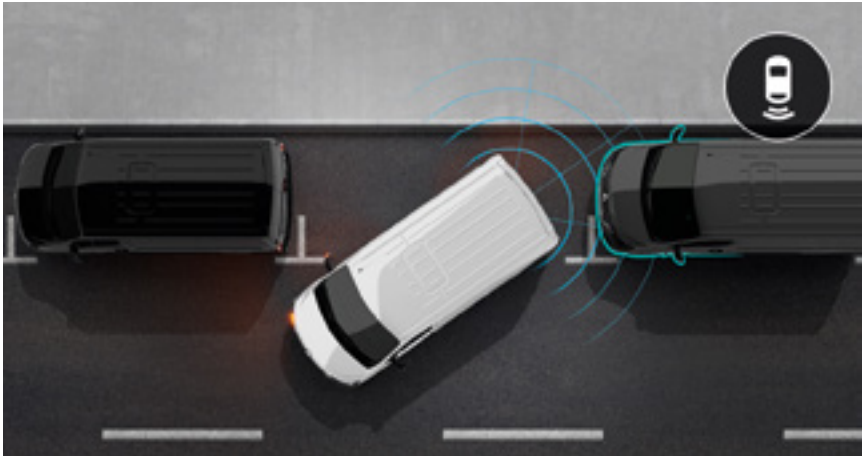
controle de estabilidade (ESP) e controle adaptativo de carga (LAC)

O ESP corrige a trajetória do carro para evitar derrapagens. O controle adaptativo de carga identifica o deslocamento da carga e o centro de gravidade do veículo para otimizar a eficácia da frenagem, a tração e a estabilidade.



assistente de partida em rampa (HSA)

Acoplado ao ESP, permite que a pressão do freio seja mantida automaticamente por 2 segundos para dar tempo de tirar o pé do pedal do freio e pressionar o pedal do acelerador. O sistema é ativado quando a inclinação é superior a 3%.



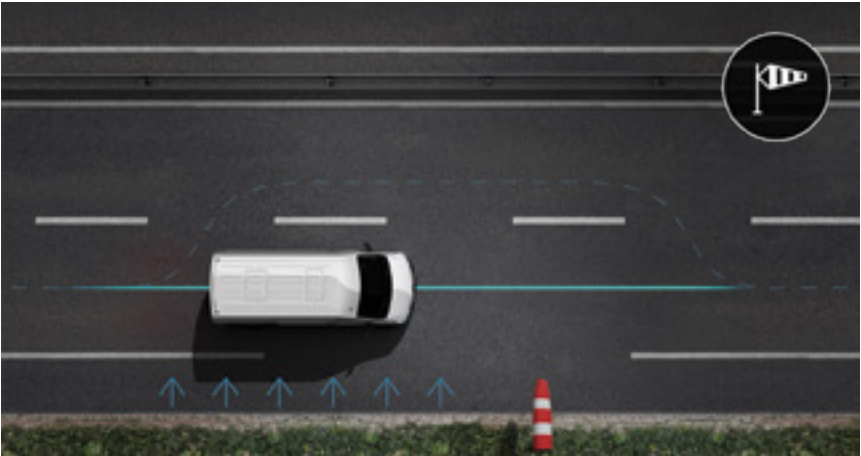
sensor de estacionamento traseiro*

Os sensores facilitam as manobras, indicando por meio de sinais sonoros e visuais a proximidade de obstáculos traseiros.



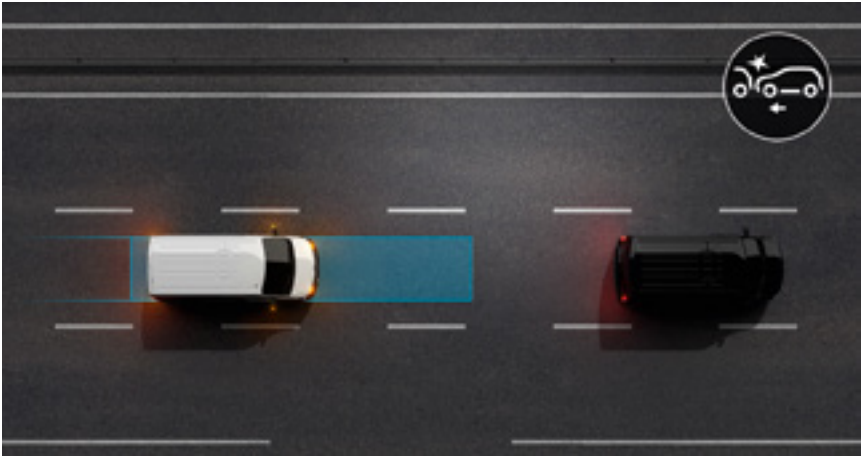
controle de balanço do reboque (TSM)

Ajuda o motorista no controle da trajetória ao rebocar um trailer. O sistema reduz a oscilação, sem limitar a velocidade, e melhora o manuseio em condições difíceis devido a ventos cruzados ou condições da estrada.



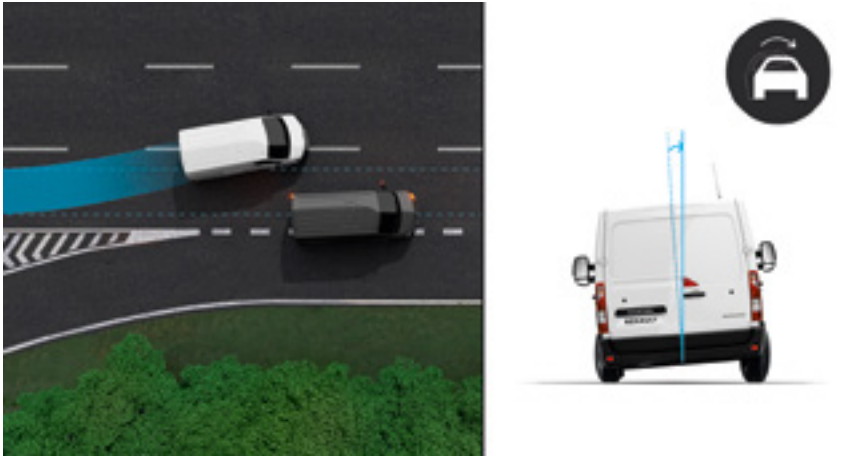
sistema estabilizador de vento lateral (SWA)

Quando acima de 70 km/h, ajuda a manter o utilitário no curso ao enfrentar ventos laterais fortes ou quando um veículo o ultrapassa.



ABS com assistência à frenagem de emergência (AFU)

A assistência à frenagem de emergência (AFU) é acionada quando o motorista pressiona o pedal do freio repentinamente. Ela funciona em conjunto com o ABS para evitar o bloqueio das rodas aplicando pressão adicional ao sistema de frenagem. Aumenta a força e reduz a distância de parada.



sistema anticapotamento (RMI e ROM)

Reduz o risco de capotamento e aumenta a estabilidade do veículo. Oferece mais estabilidade e segurança em todas as circunstâncias.



câmera de ré*

Retransmite na tela uma visão da traseira quando é engatada a marcha à ré. Esse sistema torna as manobras mais fáceis e seguras.

*Disponível como opção dependendo da versão.



ambientes

Furgão



de série	pack luxo furgão
<ul style="list-style-type: none">• ABS com EBD e AFU• Airbags frontais• Alças de fixação no compartimento de carga• Ar-condicionado• Assistente de aderência prolongada em partida – Extended Grip (EGD)• Assistente de partida em rampa (HSA)• Auxílio à frenagem de urgência (AFU)• Auxílio à manobra de urgência (RMI)• Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)• Banco do motorista com regulagem de altura e lombar	<ul style="list-style-type: none">• Computador de bordo com indicador de temperatura do motor• Controle adaptativo de carga (LAC)• Controle de balanço do reboque (TSM)• Controle de estabilidade (ESP)• Controle de tração (TCS)• Corrente de distribuição no motor• Volante com regulagem de altura• Direção eletro-hidráulica• Estepe externo homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)• Freios com sistema antibloqueio (ABS)
<ul style="list-style-type: none">• Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral• Luzes de circulação diurna em LED (DRL)• Luz de advertência do nível de óleo• Portas traseiras com abertura 180°• Predisposição para rádio• Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio• Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica• Retrovisores externos com setas de direção integradas	<ul style="list-style-type: none">• Rodas de aço 16"• Sistema estabilizador de vento lateral (SWA)• Sistema GSI - indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)• Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)• Terceira luz de freio nas portas traseiras• Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)• Travas elétricas• Vidros dianteiros elétricos• 2 tomadas 12V• Faróis com regulagem de altura• Alerta de cinto de segurança não afivelado
	<ul style="list-style-type: none">• Câmera e sensor de estacionamento• Controlador e limitador de velocidade• Faróis de neblina• Multimídia Pioneer 7"

Vitré



de série	pack luxo vitré
<ul style="list-style-type: none">• ABS com EBD e AFU• Airbags frontais• Ar-condicionado dianteiro e traseiro• Assistente de aderência prolongada em partida – Extended Grip (EGD)• Assistente de partida em rampa (HSA)• Auxílio à frenagem de urgência (AFU)• Auxílio à manobra de urgência (RMI)• Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)• Banco do motorista com regulagem de altura e lombar• Computador de bordo com indicador de temperatura do motor	<ul style="list-style-type: none">• Controle adaptativo de carga (LAC)• Controle de balanço do reboque (TSM)• Controle de estabilidade (ESP)• Controle de tração (TCS)• Corrente de distribuição no motor• Volante com regulagem de altura• Direção eletro-hidráulica• Estepe externo homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)• Freios com sistema antibloqueio (ABS)• Iluminação lateral externa• Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral
	<ul style="list-style-type: none">• Luzes de circulação diurna em LED (DRL)• Luz de advertência do nível de óleo• Pannel e porta lateral com vidros• Portas traseiras vidradas com abertura 180°• Predisposição para rádio• Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio• Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica• Retrovisores externos com setas de direção integradas• Rodas de aço 16"• Sistema estabilizador de vento lateral (SWA)• Sistema GSI - indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)• Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)• Terceira luz de freio nas portas traseiras• Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)• Travas elétricas• Vidros dianteiros elétricos• 2 tomadas 12V• Faróis com regulagem de altura• Alerta de cinto de segurança não afivelado
	<ul style="list-style-type: none">• Câmera e sensor de estacionamento• Controlador e limitador de velocidade• Faróis de neblina• Multimídia Pioneer 7"

ambientes

Chassi Cabine



de série	pack conforto chassi	pack luxo chassi
<ul style="list-style-type: none">• ABS com EBD e AFU• Airbags frontais• Ar quente• Assistente de aderência prolongada em partida – Extended Grip (EGD)• Assistente de partida em rampa (HSA)• Auxílio à frenagem de urgência (AFU)• Auxílio à manobra de urgência (RMI)• Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)• Banco do motorista com regulagem de altura e lombar• Computador de bordo com indicador de temperatura do motor• Controle adaptativo de carga (LAC)	<ul style="list-style-type: none">• Controle de balanço do reboque (TSM)• Controle de estabilidade (ESP)• Controle de tração (TCS)• Corrente de distribuição no motor• Volante com regulagem de altura• Direção eletro-hidráulica• Estepe externo homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)• Freios com sistema antibloqueio (ABS)• Luzes de circulação diurna em LED (DRL)• Luz de advertência do nível de óleo• Predisposição para rádio• Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio	<ul style="list-style-type: none">• Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica• Retrovisores externos com setas de direção integradas• Rodas de aço 16"• Sistema estabilizador de vento lateral (SWA)• Sistema GSI - indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)• Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)• Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)• Travas elétricas• Vidros dianteiros elétricos
	<ul style="list-style-type: none">• Ar-condicionado• Faróis de neblina• 2 tomadas 12V• Faróis com regulagem de altura• Alerta de cinto de segurança não afivelado	<ul style="list-style-type: none">• Ar-condicionado• Controlador e limitador de velocidade• Faróis de neblina• Multimídia Pioneer de 7" com TV digital e espelhamento Android Auto® e Apple CarPlay®

Minibus



de série	pack luxo minibus
<ul style="list-style-type: none">• ABS com EBD e AFU• Airbags frontais• Ar-condicionado dianteiro e traseiro• Assistente de aderência prolongada em partida – Extended Grip (EGD)• Assistente de partida em rampa (HSA)• Auxílio à frenagem de urgência (AFU)• Auxílio à manobra de urgência (RMI)• Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)• Banco do motorista com regulagem de altura e lombar• Computador de bordo com indicador de temperatura do motor	<ul style="list-style-type: none">• Controle adaptativo de carga (LAC)• Controle de balanço do reboque (TSM)• Controle de estabilidade (ESP)• Controle de tração (TCS)• Corrente de distribuição no motor• Volante com regulagem de altura• Direção eletro-hidráulica• Estepe externo homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)• Freios com sistema antibloqueio (ABS)• Iluminação lateral externa• Luzes de circulação diurna em LED (DRL)• Luz de advertência do nível de óleo
	<ul style="list-style-type: none">• Tacógrafo digital• Terceira luz de freio nas portas traseiras• Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)• Travas elétricas• Vidros dianteiros elétricos• 2 tomadas 12V• Faróis com regulagem de altura• Alerta de cinto de segurança não afivelado

escala de cores



branco glacier (ps)



prata étoile (pm)



vermelho vivo (pm)



preto nacré (pm)

ps: pintura sólida
pm: pintura metálica
fotos não contratuais

esquemas de configuração

A Renault Master tem uma gama que vai de encontro às necessidades do seu negócio.

1. furgão

Versões de Furgão com painéis metálicos e volume de carga que variam de 8 a 13 m³.

2. vitré

Versões de Furgão com painéis e portas lateral e traseira vidradas e volume de carga de 13 m³.

3. minibus

A versão Minibus pode transportar até 16 pessoas confortavelmente sentadas. Fácil acesso a todos os assentos.

4. chassi cabine

A versão Chassi Cabine pode ser equipada com caçamba ou baú de até 18 m³. Ideal para as mais variadas transformações e múltiplos usos.



furgão



vitré



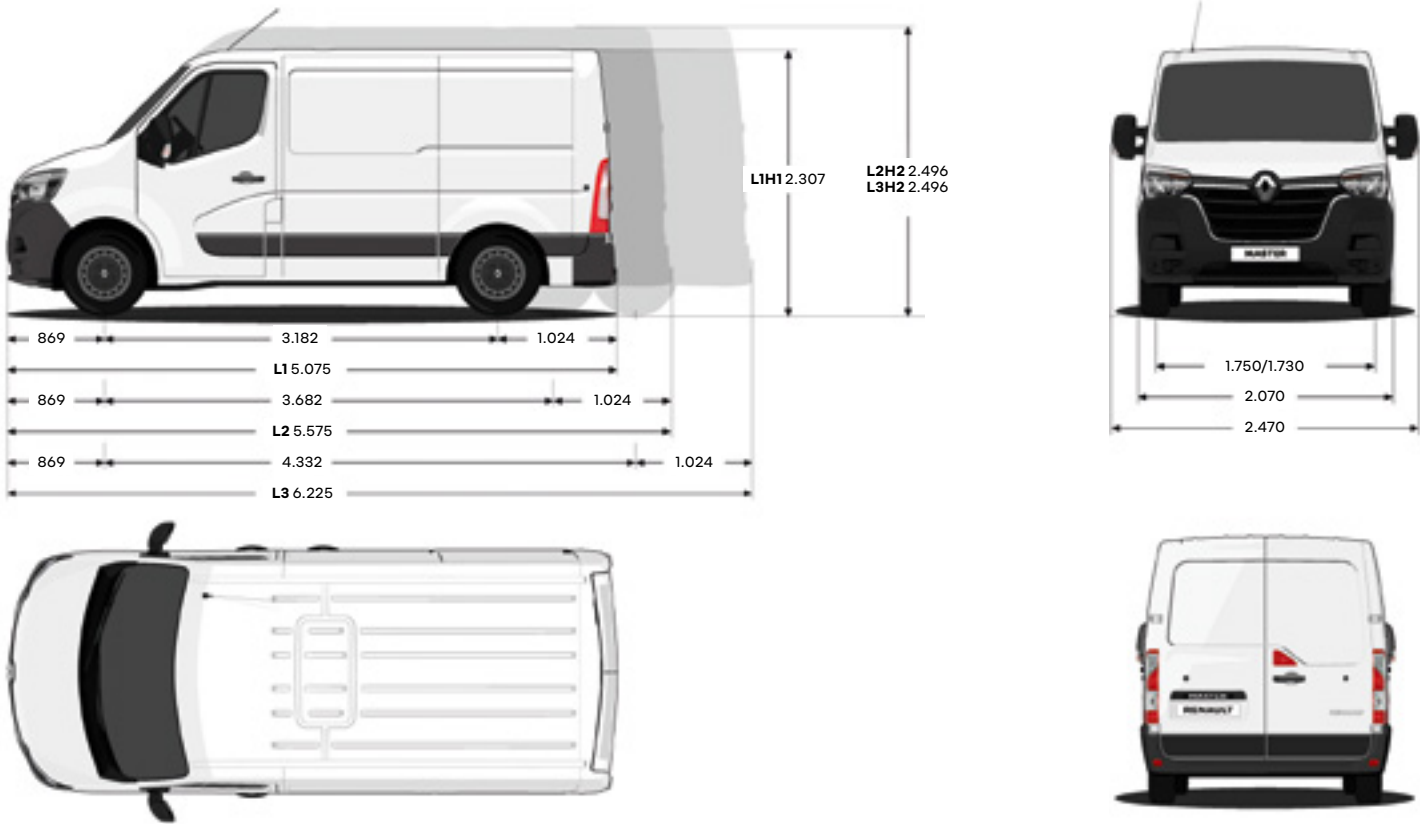
minibus



chassi cabine

dimensões

furgão

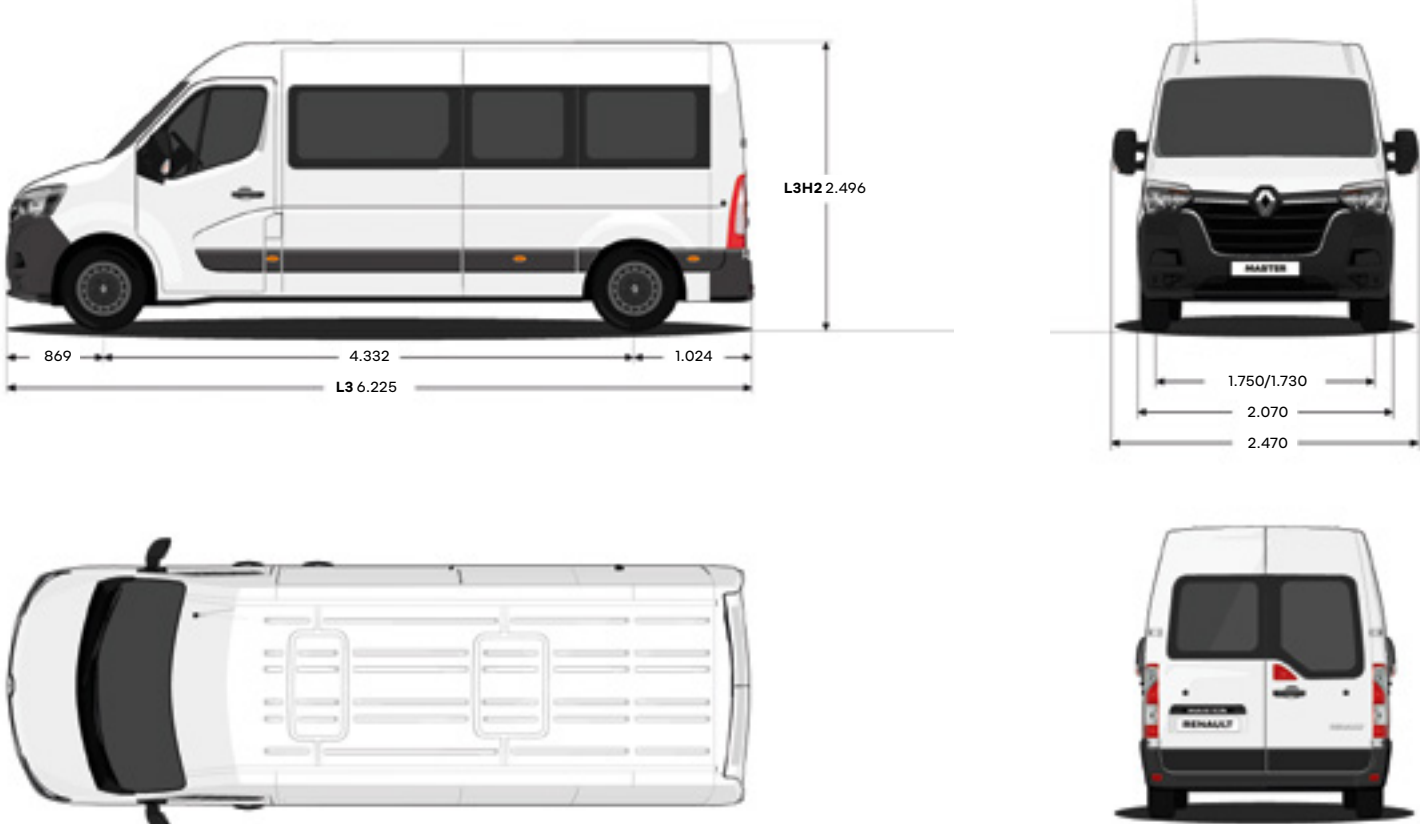


Pesos (kg)			
	Volume útil (m³)	PBT	3,5 t (std)
L1H1	8	PVOM ⁽¹⁾	1.978
		Carga útil máxima ⁽²⁾	1.522
		Carga máxima do eixo dianteiro	1.557
		Carga máxima do eixo traseiro	1.943
		Capacidade máxima de tração (com freio/sem freio)	2.000/750
L2H2	10,8	PVOM ⁽¹⁾	2.049
		Carga útil máxima ⁽²⁾	1.451
		Carga máxima do eixo dianteiro	1.668
		Carga máxima do eixo traseiro	1.832
		Capacidade máxima de tração (com freio/sem freio)	2.000/750

Pesos (kg)			
	Volume útil (m³)	PBT	3,5 t (std)
L3H2	13	PVOM ⁽¹⁾	2.125
		Carga útil máxima ⁽²⁾	1.375
		Carga máxima do eixo dianteiro	1.668
		Carga máxima do eixo traseiro	1.832
		Capacidade máxima de tração (com freio/sem freio)	2.000/750

(1) O PVOM (peso do veículo em ordem de marcha) corresponde ao peso do veículo sem motorista e com tanque 90% cheio. Esse valor é para uma versão básica e pode variar de acordo com os equipamentos e motores (até 330 kg). (2) A carga útil resulta da diferença entre o peso bruto total (PBT) e o peso do veículo em ordem de marcha (PVOM).

vitré

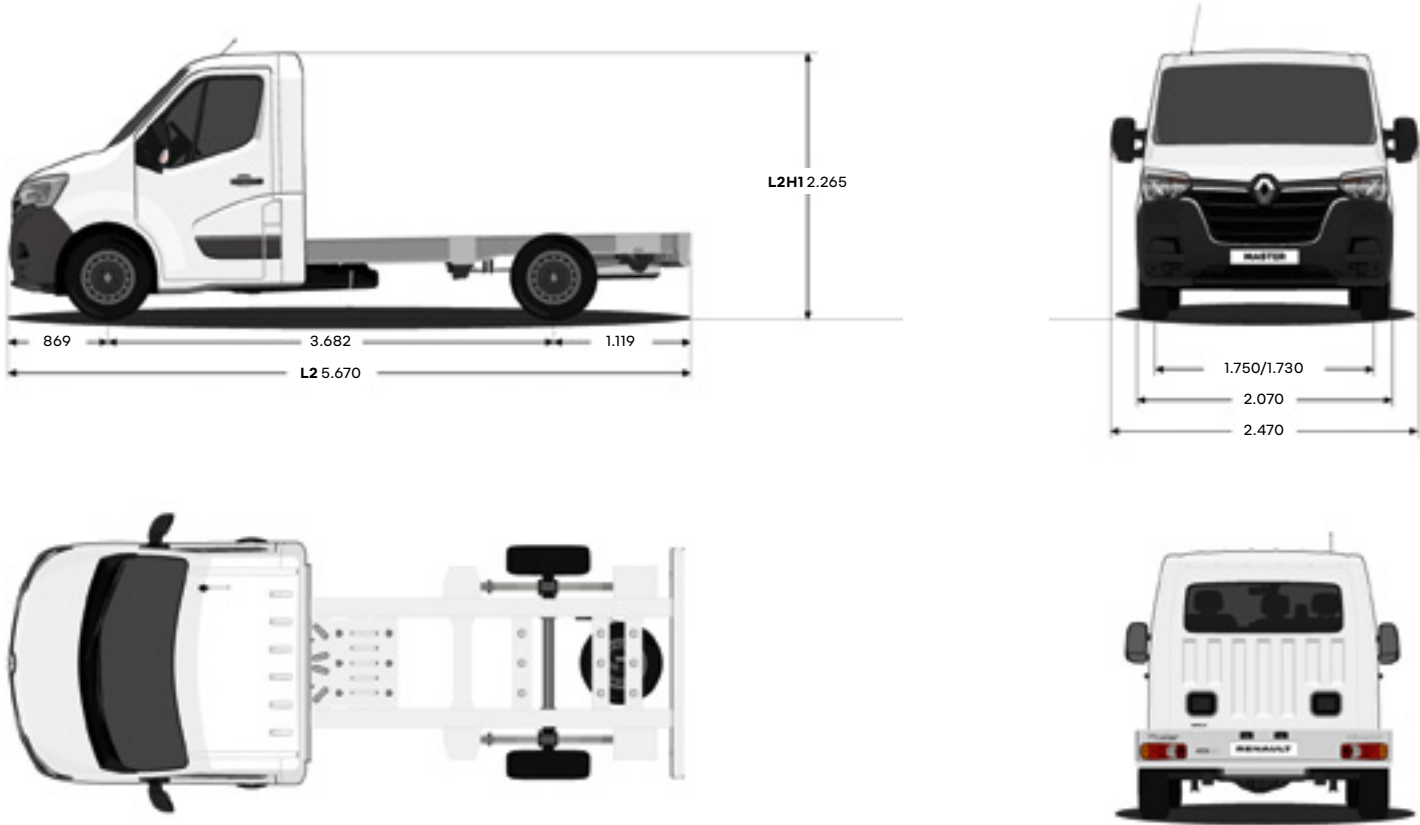


Dimensões (mm)	
	L3H2
PBT	3.75 t
Zona de carga	
Comprimento útil	3.756
Largura útil	1.765
Altura útil	1.894
Porta(s) lateral(is) deslizante(s)	
Largura da(s) porta(s) lateral(is) deslizante(s)	1.270
Altura da(s) porta(s) lateral(is) deslizante(s)	1.780

Dimensões (mm)	
	L3H2
Porta traseira	
Largura	1.580
Altura de entrada	1.820

dimensões

chassi cabine



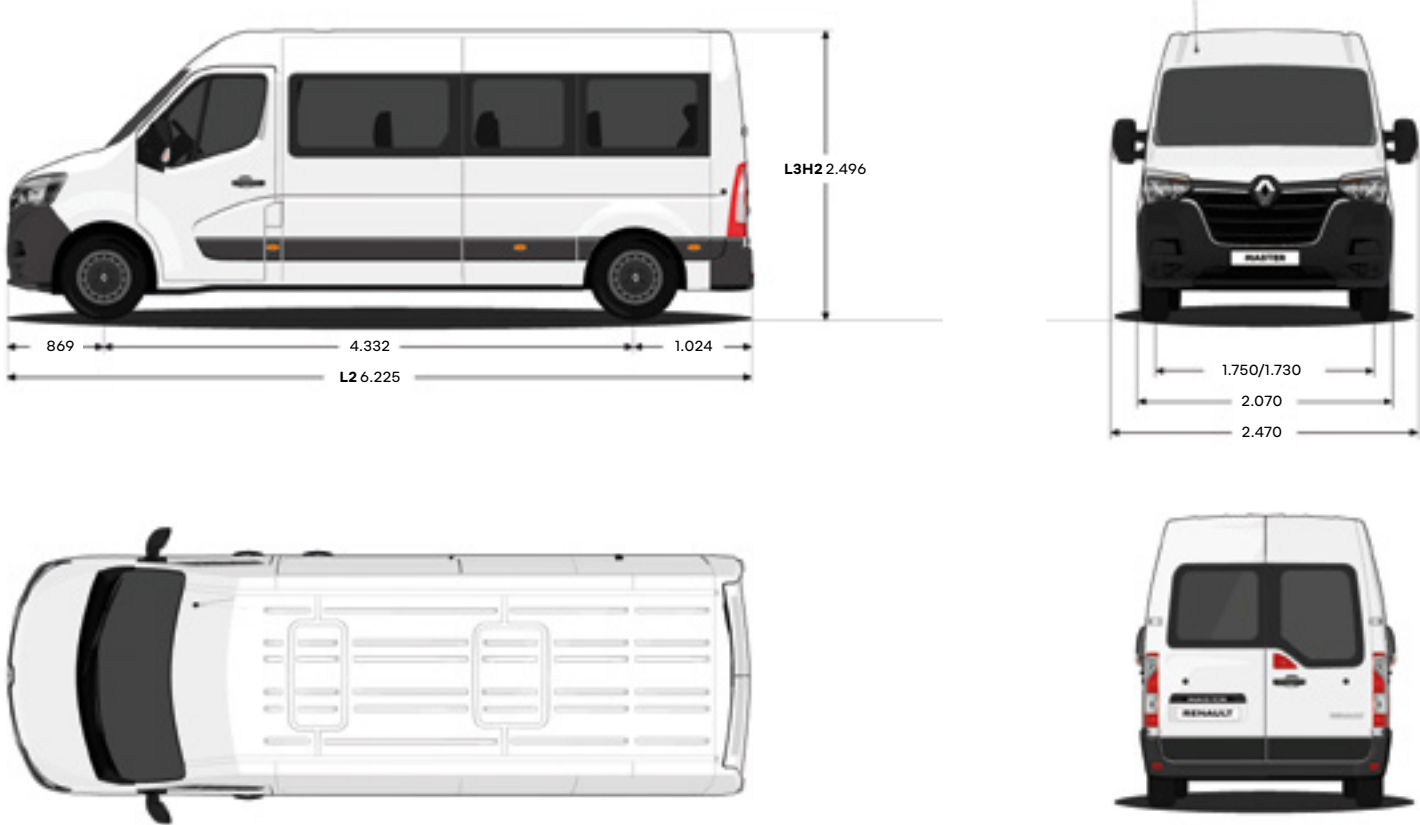
Pesos (kg)	L2H1
PBT	3,5 t
Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM) ⁽¹⁾	1.740
Carga útil máxima ⁽²⁾	1.760
Carga máxima do eixo dianteiro	1.401
Carga máxima do eixo traseiro	2.099
Capacidade máxima de tração (com freio/sem freio)	2.000/750

(1) O PVOM (peso do veículo em ordem de marcha) corresponde ao peso do veículo sem motorista e com tanque 90% cheio. Esse valor é para uma versão básica e pode variar de acordo com os equipamentos e motores (até 330 kg).

(2) A carga útil resulta da diferença entre o peso bruto total (PBT) e o peso em ordem de marcha (PVOM).

Dimensões (mm)	L2H1
Comprimento	5.643
Comprimento total do implemento (mín./máx.)	3.184/3.466
Altura do limite do contorno da porta	735/740
Largura com espelho de braço longo	2.654
Largura útil máxima do corpo (repetidor padrão/com repetidor de braço longo)	2.170/2.350

minibus executive 16 lugares



Pesos (kg)	L3H2
PBT	3,75 t
Carga útil máxima (kg)	1.242

Dimensões (mm)	L3H2
Altura de entrada da porta lateral (mm)	1.270
Altura de entrada da porta traseira (mm)	1.820
Largura da entrada da porta lateral (mm)	1.780

equipamentos e opções

	furgão			minibus	chassi cabine
	L1H1	L2H2	L3H2	L3H2	L2H1
Apresentação exterior e interior					
Estofamento em tecido Kairo Noir	■	■	■	■	■
Faróis com assinatura luminosa C-Shape	■	■	■	■	■
Grade frontal com detalhe cromado	■	■	■	■	■
Frisos de proteção laterais/frisos de proteção traseira	■	■	■	■	■
Rodas de aço 16" com embelezadores de rodas "Mini"	■	■	■	■	■
Retrovisores externos com setas de direção integradas	■	■	■	■	■
Terceira luz de freio nas portas traseiras	■	■	■	■	-
Portas traseiras a 180° em chapa/vidradas	■/-	■/-	■/-	-/■	-
Painel lateral direito em chapa/porta lateral direita em chapa	■	■	■	-	-
Painel lateral direito com vidro fixo/porta lateral direita com vidro fixo	-	-	-	■	-
Painel lateral esquerdo em chapa	■	■	■	-	-
Painel lateral esquerdo com vidro fixo	-	-	-	■	-
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa sem janela	■	■	■	-	-
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa com janela	-	-	-	-	■
Sem grade de proteção atrás do motorista	-	-	-	■	-
Conforto e conveniência					
Ar quente	-	-	-	-	■
Ar-condicionado	■	■	■	■	○
Ar-condicionado com saídas traseiras	-	-	-	■	-
Computador de bordo com painel TFT no cluster	■	■	■	■	■
Banco do motorista com regulagem de altura e lombar	■	■	■	■	■
Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros)	■	■	■	■	■
Volante com regulagem de altura	■	■	■	■	■
Direção eletro-hidráulica	■	■	■	■	■
Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica	■	■	■	■	■
Retrovisores externos de braço grande	-	-	-	-	■
Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral	■	■	■	■	-
Tomada 12V na cabine	○	○	○	○	○
Travas elétricas	■	■	■	■	■
Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência	■	■	■	■	■
Vidros dianteiros elétricos	■	■	■	■	■
Controlador e limitador de velocidade	○	○	○	○	○
Câmera de ré	○	○	○	○	-
Sensor de ré	○	○	○	○	-
2 tomadas 12V	■	■	■	■	■
Segurança					
Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura	■	■	■	■	■
Luzes de circulação diurna em LED (DRL)	■	■	■	■	■
Airbag frontal duplo	■	■	■	■	■
Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos	■	■	■	■	■
Freios com sistema antitravamento (ABS)	■	■	■	■	■
Auxílio à frenagem de urgência (AFU)	■	■	■	■	■
Controle de estabilidade (ESP)	■	■	■	■	■
Faróis com regulagem de altura	■	■	■	■	■
Alerta de cinto de segurança não afivelado	■	■	■	■	■

	furgão			minibus	chassi cabine
	L1H1	L2H2	L3H2	L3H2	L2H1
Segurança (suíte)					
Controle de tração (TCS)	■	■	■	■	■
Assistente de partida em rampa (HSA)	■	■	■	■	■
Controle de balanço do reboque (TSM)	■	■	■	■	■
Controle adaptativo de carga (LAC)	■	■	■	■	■
Auxílio à manobra de urgência (RMI)	■	■	■	■	■
Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)	■	■	■	■	■
Sistema estabilizador de vento lateral (SWA)	■	■	■	■	■
Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)	■	■	■	■	■
Assistente de aderência prolongada em partida - Extended Grip (EGD)	■	■	■	■	■
Alças de fixação no compartimento de carga	■	■	■	-	-
Barra de proteção lateral nas portas	■	■	■	■	■
Bloqueio de ignição por transponder	■	■	■	■	■
Faróis de neblina	○	○	○	○	○
Iluminação lateral externa	-	-	■	■	-
Estepe homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)	■	■	■	■	■
Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível	■	■	■	■	■
Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio	■	■	■	■	■
Corrente de distribuição no motor	■	■	■	■	■
Sistema GSI - indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)	■	■	■	■	■
Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)	■	■	■	■	■
Luz de advertência do nível de óleo	■	■	■	■	■
Tacógrafo digital	-	-	-	-	■
Sistema multimídia					
Predisposição para rádio	■	■	■	■	■
Multimídia Pioneer AVH-5180TV	○	○	○	○	○
Tela de 7" touchscreen	○	○	○	○	○
Rádio AM/FM e MP3 com interface iPod/iPhone	○	○	○	○	○
Bluetooth® para áudio e telefone	○	○	○	○	○
Espelhamento com Android Auto® e Apple CarPlay®	○	○	○	○	○
Tomada USB (2.0 high speed - 1.5A)	○	○	○	○	○
Entrada de áudio auxiliar	○	○	○	○	○
DVD player	○	○	○	○	○
TV digital	○	○	○	○	○
Pack opcionais					
Pack Luxo Furgão: faróis de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer 7", câmera e sensor de estacionamento	○	○	○	-	-
Pack Luxo Vitré: faróis de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer 7", câmera e sensor de estacionamento	-	-	-	○	-
Pack Luxo Chassi Cabine: faróis de neblina, ar-condicionado, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer de 7" com TV digital e espelhamento Android Auto® e Apple CarPlay®	-	-	-	-	○
Pack Luxo Minibus: faróis de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer de 7" com espelhamento Android Auto® e Apple CarPlay®	-	-	-	-	○
Pack Conforto Chassi Cabine: faróis de neblina e ar-condicionado	-	-	-	-	○

■ = série | ○ = opcional | - = não disponível
Android Auto® é uma marca Google Inc. Apple CarPlay® é uma marca Apple Inc.

motorizações

	furgão	vitré	minibus	chassi cabine
Arquitetura	tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral corrediça e porta traseira dupla contrabatente		tração dianteira, tipo chassi cabine, sem implemento	
Estrutura	carroceria monobloco construída com aço			
Motor	M9T GEN4 AdBlue			
Denominação	posição transversal, motor 4 tempos a diesel – 4 cilindros em linha, resfriados a água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (ureia)			
Descrição	Common Rail Turbo Intercooler			
Tipo de alimentação	2,299			
Cilindrada (cm³)	4 cilindros e 16 válvulas			
Número de cilindros e válvulas	85x101,3			
Diâmetro x curso	16:1			
Taxa de compressão	136 cv @ 3.500 rpm			
Potência máxima (ISO/ABNT)	36,7 Kgf.m @ 1.500 rpm			
Torque máximo (ISO/ABNT)	Proconve L7			
Norma de emissão	catalizador, catalizador redutor seletivo (SCR) com uso de ureia (AdBlue) e filtro particulado (DPF)			
Dispositivos antipoluição (ureia)	Transmissão			
Transmissão	mecânico de 6 marchas (PF6)			
Câmbio	6 marchas à frente + 1 marcha à ré			
Marchas	dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas			
Tração	com assistência eletro-hidráulica			
Direção	Suspensão			
Direção	tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos			
Suspensão	eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos			
Suspensão dianteira	Freios			
Suspensão traseira	Freios dianteiros			
Freios	freio hidráulico com discos ventilados			
Freios dianteiros	freio hidráulico com discos sólidos			
Freios traseiros	Pneus e rodas			
Pneus e rodas	Pneus			
Pneus	225/65 R16			
Rodas	aço 6,5 Jx16 H2 5 66			
Estepe	aço 6,5 Jx16 H2 5 66 (homogêneo)			
Combustível	diesel S50/S10			
Tipo de combustível	100			
Tanque de combustível (litros)	80			
Tanque de ureia AdBlue (litros/autonomia km)	20 litros/>6.100 km			
Desempenho	145			
Velocidade máxima	144			
Aceleração 0 - 100 km/h	17,1			
Capacidades	16			
Número de lugares	3			
	1 condutor + 2 passageiros			
Volume de carga	1.000 L (bagageiro)			
	8 m² (caçamba)			
	18 m³ (baú)			
Pesos (kg)				
Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM)	1.978 (L1H1) 2.049 (L2H2) 2.125 (L3H2)			
	2.173 (L3H2)			
	2.508			
	1.740			
Carga útil	1.522 (L1H1) 1.451 (L2H2) 1.375 (L3H2)			
	1.577 (L3H2)			
	1.242			
	1.760			
Peso bruto total (PBT)	3.500			
Capacidade máxima de tração (CMT) com/sem freio	3.750			
	no towing			
	no towing			
	2.000/750			
Garantia				
Garantia	1 ano ou 100 mil quilômetros (o que ocorrer primeiro) e 6 anos anticorrosão			



RENAULT MASTER: LÍDER NO
SEGMENTO E EM FLEXIBILIDADE
PARA A SUA EMPRESA.



A Renault Master é totalmente adaptável ao seu negócio, seja ele qual for. Com mais de 300 opções de transformação, a Master entrega todo o conforto, a robustez e a economia de que a sua empresa precisa. Conte com a garantia Renault e o apoio da rede PRO+ sempre que precisar.

Acesse: renaultmaster.com.br e saiba mais.

Renault PRO+
a marca “expert”

soluções sob medida para profissionais

A Renault PRO+ oferece produtos e serviços para clientes profissionais. As nossas equipes comerciais e de Pós-Venda estão prontas para oferecer a solução mais adequada à sua atividade.

produtos e acessórios sob medida

A Renault PRO+ oferece uma ampla gama de acessórios que se adaptam perfeitamente às necessidades da sua empresa. Consulte a nossa equipe para conhecer as opções, bem como as diferentes possibilidades de transformação de veículos.

serviço especializado

As equipes de vendas da Renault PRO+ são especializadas em veículos comerciais e de frota. Pessoas com deficiência também encontram serviços e preços diferenciados.

serviço Pós-Venda prioritário

O serviço Pós-Venda da rede PRO+ oferece prazos de entrega adaptados às necessidades da sua empresa.

concessionárias especializadas Renault PRO+

especialistas à sua disposição

- equipe comercial especializada em veículos utilitários
- manutenção em veículos comerciais até 5 toneladas
- financiamento especializado para clientes profissionais
- plano de manutenção exclusivo para os veículos da sua empresa

test drive à sua disposição

- ampla disponibilidade de veículos comerciais, incluindo versões convertidas
- test drive de utilitários em estrada sem hora marcada
- proposta comercial enviada em até 48 horas

mobilidade garantida

- serviço Pós-Venda prioritário
- consultores de serviço que o acompanham durante a entrega do veículo
- os serviços agendados serão realizados no mesmo dia*

*Desde que o veículo seja despachado antes das 9 h e não necessite de serviço adicional ou reparos de garantia que exijam substituição importante ou troca de peças.

